

<b>Neuverkehr Hessenring</b>		
<b>Summe Neuverkehr</b>		
<b>Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)</b>	<b>[Kfz / 24h]</b>	<b>66</b>
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	33
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	33
<b>Summe Kfz-Fahrten / Tag</b>	<b>[Kfz/16h]</b>	<b>60</b>
Zielverkehr	[Kfz/16h]	30
Quellverkehr	[Kfz/16h]	30
<b>Summe Kfz-Fahrten / Nacht</b>	<b>[Kfz / 8h]</b>	<b>6</b>
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3

<b>Wohnnutzungen</b>			
Wohneinheiten	[WE]	24	1)
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	
Bewohner	[Pers.]	53	
<b>Bewohnerverkehr Wohnnutzungen</b>			
Anteil mobile Personen	[%]	90%	
Wege/Bewohner	Wege/Pers.*24h	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	166	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	149	
MIV-Anteil	[%]	50%	2)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>60</b>	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	30	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	30	
<b>Anteile Tag</b>			
Zielverkehr	[%]	89,0%	3)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>	<b>[Kfz/16h]</b>	<b>54</b>	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	27	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	27	
<b>Anteile Nacht</b>			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>	<b>[Kfz/8h]</b>	<b>6</b>	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)

3) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

<b>Wohnnutzungen</b>		
Wohneinheiten	[WE]	24
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	53
<b>Besucherverkehr Wohnnutzungen</b>		
Fahrtenzuschlag Besucher an Fahrten von Bewohnern	[%]	5%
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>	<b>[Kfz / 24h]</b>	<b>3</b>
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	2
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	2
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>	<b>[Kfz/16h]</b>	<b>4</b>
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	2
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>	<b>[Kfz/8h]</b>	<b>0</b>
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

<b>Wohnnutzungen</b>		
Wohneinheiten	[WE]	24
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	53
<b>Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen</b>		
Kfz-Fahrten/Bewohner	Fahrten/Pers.*24	0,05
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	3
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>		
Zielverkehr	[Kfz/24h]	3
Quellverkehr	[Kfz/24h]	1
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	1
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0
<b>davon Schwerverkehrsanteil (&gt; 3,5 t)</b>		
	[%]	10%
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	95%
Quellverkehr	[%]	95%
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	5%
Quellverkehr	[%]	5%
<b>Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>		
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0
<b>Lkw-Fahrten / Tag</b>		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0
<b>Lkw-Fahrten / Nacht</b>		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1) um 50% reduzierter Wert, da Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewicklet werden

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

<b>Neuverkehr Masurenweg</b>		
<b>Summe Neuverkehr</b>		
<b>Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)</b>	<b>[Kfz / 24h]</b>	<b>75</b>
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	37
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	37
<b>Summe Kfz-Fahrten / Tag</b>	<b>[Kfz/16h]</b>	<b>75</b>
Zielverkehr	[Kfz/16h]	37
Quellverkehr	[Kfz/16h]	37
<b>Summe Kfz-Fahrten / Nacht</b>	<b>[Kfz / 8h]</b>	<b>0</b>
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

<b>Wohnnutzungen</b>		<b>Gesamt</b>	<b>Alte Nutzung</b>	<b>Neue Nutzung</b>	
Wohneinheiten	[WE]	-1,0	-16	15	1)
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	2,2	2,2	2)
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33	
<b>Bewohnerverkehr Wohnnutzungen</b>					
Anteil mobile Personen	[%]	90%	90%	90%	
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,5	3,5	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	-7	-111	104	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	-6	-100	94	
MIV-Anteil	[%]	50%	50%	50%	3)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	1,25	1,25	
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>					
Zielverkehr	[Kfz/24h]	-2	-40	38	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	-1	-20	19	
<b>Anteile Tag</b>					
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	4)
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%	
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>					
Zielverkehr	[Kfz/16h]	-2	-36	34	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	-1	-18	17	
<b>Anteile Nacht</b>					
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%	
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>					
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	-4	4	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	-2	2	

1) Altenwohnheim wurde nicht berücksichtigt, da es ein sehr geringes Verkehrsaufkommen generiert und sich zum Erhebungszeitraum bereits in Auflösung befand

2) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

3) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)

4) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

<b>Wohnnutzungen</b>		<b>Gesamt</b>	<b>Alte Nutzung</b>	<b>Neue Nutzung</b>
Wohneinheiten	[WE]	-1	-16	15
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2	2	2
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33
<b>Besucherverkehr Wohnnutzungen</b>				
Fahrtzuschlag Besucher an Fahrten von	[%]	5%	5%	5%
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	0	-2	2
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	0	-1	1
<b>Anteile Tag</b>				
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91,0%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>				
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	-2	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1
<b>Anteile Nacht</b>				
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>				
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0

1)

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von

<b>Wohnnutzungen</b>		<b>Gesamt</b>	<b>Alte Nutzung</b>	<b>Neue Nutzung</b>
Wohneinheiten	[WE]	-1	-16	15
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2	2	2,2
Bewohner	[Pers.]	-2	-35	33
<b>Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen</b>				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,05	0,05	0,05
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	0	-2	2
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>				
Zielverkehr	[Kfz/24h]	0	-1	1
Quellverkehr	[Kfz/24h]	0	-1	1
<b>Anteile Tag</b>				
Zielverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91%
Quellverkehr	[%]	91,0%	91,0%	91%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>				
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	-1	1
<b>Anteile Nacht</b>				
Zielverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>				
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
<b>davon Schwerverkehrsanteil (&gt; 3,5 t)</b>				
Zielverkehr	[%]	10%	10%	10%
Quellverkehr	[%]	10%	10%	10%
<b>Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>				
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0	0	0
<b>Lkw-Fahrten / Tag</b>				
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0	0	0
<b>Lkw-Fahrten / Nacht</b>				
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0	0	0

1)

1) um 50% reduzierter Wert, da das Entwicklungsgebiet innerhalb eines bestehenden Bebauungsgebietes liegt und Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewickelt werden



<b>Kindertagesstätte</b>		
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m <sup>2</sup> ]	
Beschäftigte je 100 m <sup>2</sup> BGF	[Pers./100m <sup>2</sup> ]	
Beschäftigte	[Pers.]	10
Kinder	[Pers.]	30
<b>Beschäftigtenverkehr Kindertagesstätte</b>		
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.]	2,5
Anwesenheitsgrad	[%]	95%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	24
MIV-Anteil	[%]	50%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>12</b>
Zielverkehr	[Kfz/24h]	6
Quellverkehr	[Kfz/24h]	6
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	100%
Quellverkehr	[%]	100%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>12</b>
Zielverkehr	[Kfz/h]	6
Quellverkehr	[Kfz/h]	6
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	0%
Quellverkehr	[%]	0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>0</b>
Zielverkehr	[Kfz/h]	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	0

1) Nach §25c KJBG (≤ 3J: 0,2 Betreuer/ Kind; > 3J:0,07 Betreuer/ Kind) + zusätzliches Personal

2) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

<b>Kindertagesstätte</b>		
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m²]	
Beschäftigte je 100 m2 BGF	[Pers./100m2]	
Beschäftigte	[Pers.]	10
Kinder	[Pers.]	30
<b>Bring- und Holverkehr Kindertagesstätte</b>		
Anwesenheitsgrad	[%]	90%
Wege/Begleitperson des Kindes	[Wege/Kind]	4,0
Summe Wege	[Wege]	108
MIV-Anteil	[%]	50%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>	<b>[Kfz / 24h]</b>	<b>54</b>
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	27
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	27
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	100,0%
Quellverkehr	[%]	100,0%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>54</b>
Zielverkehr	[Kfz/h]	27
Quellverkehr	[Kfz/h]	27
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	0,0%
Quellverkehr	[%]	0,0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>0</b>
Zielverkehr	[Kfz/h]	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

<b>Kindertagesstätte</b>		
Bruttogeschossfläche (BGF)	[m <sup>2</sup> ]	
Beschäftigte je 100 m2 BGF	[Pers./100m2]	
Beschäftigte	[Pers.]	10
Kinder	[Pers.]	30
<b>Wirtschaftsverkehr Kindertagesstätte</b>		
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5
Summe Wege	[Wege]	5
MIV-Anteil	[%]	50%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	3
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>		
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	30%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	4
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>7</b>
Zielverkehr	[Kfz/24h]	3,5
Quellverkehr	[Kfz/24h]	3,5
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	100,0%
Quellverkehr	[%]	100,0%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>7</b>
Zielverkehr	[Kfz/h]	4
Quellverkehr	[Kfz/h]	4
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	0,0%
Quellverkehr	[%]	0,0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>0</b>
Zielverkehr	[Kfz/h]	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	0
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	50%
<b>Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>		
Zielverkehr	[Lkw/24h]	2
Quellverkehr	[Lkw/24h]	2
<b>Lkw-Fahrten / Tag</b>	<b>[Lkw/16h]</b>	<b>4</b>
Zielverkehr	[Lkw/16h]	2
Quellverkehr	[Lkw/16h]	2
<b>Lkw-Fahrten / Nacht</b>		
Zielverkehr	[Lkw/8h]	0
Quellverkehr	[Lkw/8h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

<b>Neuverkehr Masurenweg 5-7/ Hessenring</b>		
<b>Summe Neuverkehr</b>		
<b>Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)</b>	<b>[Kfz / 24h]</b>	<b>55</b>
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	27
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	27
<b>Summe Kfz-Fahrten / Tag (06:00 - 22:00 Uhr)</b>	<b>[Kfz/16h]</b>	<b>50</b>
Zielverkehr	[Kfz/16h]	25
Quellverkehr	[Kfz/16h]	25
<b>Summe Kfz-Fahrten / Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)</b>	<b>[Kfz / 8h]</b>	<b>6</b>
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3

<b>Wohnnutzungen</b>			
Wohneinheiten	[WE]	20	
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2	1)
Bewohner	[Pers.]	44	
<b>Bewohnerverkehr Wohnnutzungen</b>			
Anteil mobile Personen	[%]	90%	
Wege/Bewohner	Wege/Pers.*24h	3,5	
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	139	
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	125	
MIV-Anteil	[%]	50%	2)
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,25	
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>			
	[Kfz/24h]	<b>50</b>	
Zielverkehr	[Kfz/24h]	25	
Quellverkehr	[Kfz/24h]	25	
<b>Anteile Tag</b>			
Zielverkehr	[%]	89,0%	3)
Quellverkehr	[%]	89,0%	
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>			
	[Kfz/16h]	<b>44</b>	
Zielverkehr	[Kfz/16h]	22	
Quellverkehr	[Kfz/16h]	22	
<b>Anteile Nacht</b>			
Zielverkehr	[%]	11,0%	
Quellverkehr	[%]	11,0%	
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>			
	[Kfz/8h]	<b>6</b>	
Zielverkehr	[Kfz/8h]	3	
Quellverkehr	[Kfz/8h]	3	

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

2) nach "Mobilitätskennziffern für die Region Frankfurt/ Rhein-Main und ihre Kommunen " Regionalverband, 2014 (Werte nach MiD 2008)

3) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020

<b>Wohnnutzungen</b>		
Wohneinheiten	[WE]	20
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	44
<b>Besucherverkehr Wohnnutzungen</b>		
Fahrtenzuschlag Besucher an Fahrten von Bewohnern	[%]	5%
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>		
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	2
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	2
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	2
Quellverkehr	[Kfz/16h]	2
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1) Durchschnittswert nach FGSV-Hinweisen (FGSV 147\_Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen 2006)

<b>Wohnnutzungen</b>		
Wohneinheiten	[WE]	20
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	2,2
Bewohner	[Pers.]	44
<b>Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen</b>		
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.]	0,05
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	2
<b>Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>		
Zielverkehr	[Kfz/24h]	1
Quellverkehr	[Kfz/24h]	1
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	89,0%
Quellverkehr	[%]	89,0%
<b>Kfz-Fahrten / Tag</b>		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	1
Quellverkehr	[Kfz/16h]	1
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	11,0%
Quellverkehr	[%]	11,0%
<b>Kfz-Fahrten / Nacht</b>		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)		
	[%]	10,0%
<b>Anteile Tag</b>		
Zielverkehr	[%]	95,0%
Quellverkehr	[%]	95,0%
<b>Anteile Nacht</b>		
Zielverkehr	[%]	5,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%
<b>Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)</b>		
Zielverkehr	[Lkw/24h]	0
Quellverkehr	[Lkw/24h]	0
<b>Lkw-Fahrten / Tag</b>		
Zielverkehr	[Kfz/16h]	0
Quellverkehr	[Kfz/16h]	0
<b>Lkw-Fahrten / Nacht</b>		
Zielverkehr	[Kfz/8h]	0
Quellverkehr	[Kfz/8h]	0

1)

2)

1) um 50% reduzierter Wert, da Wirtschafts- und Versorgungsverkehre gemeinsam abgewicklet werden

2) Tag/ Nacht Anteile aus Erhebung vom 19.06.2020